

Arrecadação Sitafe/DA - Melhoramento #239

Defeito # 9 (Fechada): O.S. #00079500 - Erro Cadastro de Isenção

ST3: EXCEÇÃO PARA ISENÇÃO ÔNIBUS COM RAMPA

29/12/2025 08:01 - Diego Rivelino

| | | | |
|--|----------------|------------------------|-------------|
| Situação: | Fechada | Início: | 30/12/2025 |
| Prioridade: | Normal | Data prevista: | 06/01/2026 |
| Atribuído para: | Diego Rivelino | % Terminado: | 100% |
| Categoria: | | Tempo estimado: | 0:00 hora |
| Versão: | | Tempo gasto: | 18:50 horas |
| Descrição | | | |
| Iniciarei a análise detalhada do sistema, incluindo seus diálogos e subprogramas, com a finalidade de obter pleno entendimento da regra de exceção para isenção 38/55 (Ônibus adaptado com rampa). Essa análise é indispesável para assegurar a correta implementação da regra, bem como a entrega de uma solução tecnicamente consistente e aderente aos requisitos estabelecidos. | | | |
| Subtarefas: | | | |
| Melhoramento # 262: Adição na SITAFE_MOTIVO_ISENCAO | | | Fechada |
| Melhoramento # 276: Atualizar subprograma na produção B2001568 | | | Fechada |
| Melhoramento # 291: Atualizar subprograma na produção B20015E4 | | | Fechada |
| Nova Funcionalidade # 295: Atualizar subprograma na produção B20015E4 | | | Fechada |
| Melhoramento # 309: Atualizar subprograma na produção B2001503 | | | Fechada |

Histórico

#1 - 29/12/2025 08:01 - Diego Rivelino

- *Tipo alterado de Defeito para Melhoramento*

#2 - 29/12/2025 08:02 - Diego Rivelino

- *Situação alterado de Nova para Em andamento*

#3 - 29/12/2025 11:16 - Diego Rivelino

1. Análise (em andamento)

Análise da demanda iniciada.

Em andamento a verificação dos requisitos, avaliação do impacto e identificação da causa do problema.

Após a conclusão da análise, serão definidas as ações necessárias para correção.

#4 - 29/12/2025 01:10 - Diego Rivelino

Estou realizando o mapeamento e a análise dos subprogramas envolvidos, a fim de compreender os fluxos e impactos relacionados à regra de exceção. Até o momento, foram identificados os seguintes subprogramas:

B20015E8 – Integração com o DETRAN via Java e atualização cadastral na SEFIN.

B2001567 / B2001566 – Rotinas da transação 205.

B2001581 – Rotina da transação 801.

B10015OH – Verificação de isenção do veículo e retorno do valor básico.

B20015E4 – Rotina da transação 200 (pré-cadastro).

B20015KN – Revisão de veículos.

B2001568 – Rotina da transação 202.

B20015IX – Atualização da situação do veículo e de seus lançamentos.

#5 - 29/12/2025 01:14 - Diego Rivelino

Encontro-me em conjunto com o servidor João Nogueira, realizando atividades de entendimento, testes e análise do sistema, diálogos e subprogramas relacionados à regra de exceção para isenção 38/55 (Ônibus adaptado com rampa).

#6 - 30/12/2025 07:59 - Diego Rivelino

2. Desenvolvimento / Correção

Após a análise inicial, foram iniciados os ajustes necessários para tratar a demanda.

As alterações estão sendo aplicadas conforme critérios técnicos e procedimentos internos, assegurando integridade e continuidade dos serviços.

#7 - 30/12/2025 08:11 - Diego Rivelino

Implementação no código do subprograma B2001568 - EXECUTA ROTINA PARA A TRANSAÇÃO 202. Adequação da regra de exceção do detran com a sefin.

#8 - 30/12/2025 08:25 - Diego Rivelino

Aguardando a conclusão do melhoramento [#262](#)

#9 - 30/12/2025 11:16 - Diego Rivelino

Atualizar subprograma na produção **B2001568** :

Inclusão da regra para código EXCEÇÃO "38 - ADAPTADO RAMPA P/ DEF. FÍSICO".

O código de exceção '38' corresponde ao caso "Ônibus com rampa adaptada para deficiente físico", conforme identificado pela OS:79500.

Quando #WK-CD-EXCECAO é igual a '38', a sub-rotina executa o seguinte processamento:

Classifica o veículo como adaptado com rampa para deficiente físico.

Aplica isenção de IPVA, utilizando:*

- Código de isenção: 18 (Adaptado rampa p/ def. físico)
- Código de situação do lançamento: 52 (Isenção do IPVA)

Preenche os parâmetros de controle com:

- RENAVAM (#WK-CO-RENAVAM)
- Data do serviço (#WK-DA-SERVICO)
- Descrição: "ADAPTADO RAMPA P/ DEF. FÍSICO"

Realiza a chamada da rotina B20015IX para efetivar o registro da isenção.

Caso haja erro retornado em #PA-NAVEGA-ERRO, a execução da sub-rotina é interrompida via ESCAPE ROUTINE.

Em síntese, o código 38 trata especificamente da concessão de isenção de IPVA para ônibus adaptado com rampa, voltado ao atendimento de pessoas com deficiência física.

#10 - 30/12/2025 11:23 - Diego Rivelino

Aguardando a conclusão do melhoramento [#276](#)

#11 - 30/12/2025 01:30 - Diego Rivelino

Estou realizando a análise de dois subprogramas, considerando que ambos impactam diretamente as novas implementações.

B20015E4 - EXECUTA ROTINA PARA A TRANSAÇÃO 200 (pré-cadastro) | Serviços do DETRAN: 1 - Emplacamento
B2001503 - EXECUTA ROTINA PARA A TRANSAÇÃO 203 | Aquisição de veículo.

#12 - 05/01/2026 11:09 - Diego Rivelino

□ B20015E4 - EXECUTA ROTINA PARA A TRANSAÇÃO 200 (pré-cadastro) | Serviços do DETRAN: 1 - Emplacamento

Com os ajustes concluídos, foram realizados testes para validar o comportamento da solução.

Os cenários previstos foram executados e os resultados indicaram funcionamento adequado, sem impactos adicionais identificados.

#13 - 05/01/2026 11:15 - Diego Rivelino

Aguardando a conclusão do melhoramento [#291](#)

#14 - 05/01/2026 12:38 - Diego Rivelino

Aguardando a conclusão do melhoramento [#295](#)

#15 - 05/01/2026 01:34 - Diego Rivelino

Ajustando o subprograma B2001503 para o motivo de isenção 18.

#16 - 06/01/2026 09:22 - Diego Rivelino

- Situação alterado de Em andamento para Resolvida

□ Implementação em Produção

Após validação dos testes, a solução foi implementada em ambiente de produção.

A implantação seguiu o procedimento padrão e, após a publicação, verificações adicionais confirmaram a estabilidade e o funcionamento correto da

funcionalidade ajustada.

#17 - 06/01/2026 10:18 - **Diego Rivelino**

- *Situação alterado de Resolvida para Fechada*